

## Můžeme si spočítat, kolik stojí hodina jízdy v autoškolě

V příloženém souboru najdete zcela jednoduchou kalkulaci jedné hodiny výcvikové jízdy v autoškolě.

Pro naprosté zjednodušení a objektivní vypovídací schopnost výpočtu samotné hodiny jízdy se vychází z položky mezd, k tomu odpovídajících odvodů, zákonem stanovených minimálních počtů výcvikových hodin včetně zkoušky, průměrné spotřeby PHM dle technického průkazu, ceny benzínu, cestovní náhrady za kilometr jízdy vozidla dle zákoníku práce (dříve zákon o cestovních náhradách). DPH je uvažována nikoli 20%, protože z části nákladů se odečte, proto ze zkušenosti pouze 11%.

Varianty mezd jsou 3 a najdete je na jednotlivých listech souboru KALKULACE níže:

- první je "minimum" se sazbou minimální hrubé (nikoli superhrubé) mzdy pro učitele autoškoly v dané tarifní třídě 71,50 Kč za hodinu. Nelze předpokládat, že za takovou mzdu by nějaký učitel v autoškolě byl ochoten pracovat, ale je to nejméně, kolik by mohl dostat zapláceno.

- druhá je "standard", tedy 125 Kč hrubé mzdy na vyučovací hodinu. To je snad mzda, za kterou je učitel ochoten pracovat, nicméně nedosáhne ani na průměrnou mzdu v ČR

- třetí je "optimum", 150 Kč hrubé mzdy tedy mzda, jakou by učitel měl brát, aby měl plat alespoň o něco vyšší, nežli je průměrný plat v ČR.

Z jednoduchého výpočtu je na první pohled vidět, že nejnáročnější položka nákladů na výcvik jsou mzdy. Kdykoli chce majitel autoškoly ušetřit, vždy nejvíce ušetří tím, že bídne zaplatí učitele. Ten si ovšem potřebuje vydělat na živobytí. Zkuste hádat, jak a na kom může špatně placený učitel ušetřit? Pokud usoudíte, že na žákovi, nemylíte se.

Dále je z výpočtu patrné, že nabízí-li autoškola výuku a výcvik za ceny začínající v tisících číslicemi 6 či 7 nejedná se o ekonomický zázrak, ale o něco zcela jiného. Začíná-li cena kursu číslem 8 nebo 9 není to sice pro autoškolu žádný zisk, ale není cena vás vždy ošidit.

Sloupec1	Sloupec2	Sloupec3	Sloupec4	Sloupec5	Sloupec6	Sloupec7
Učitel	hod	mzda	odvody	MN/h	MN	
Jízda	1	150	1,35	202,5	203	Kč
Vozidlo						
Počet jízd včetně zkoušky	29					
Ujeto km za výcvik	580					
	hod	spotř	Cena PHM	Projezd		
PHM žák	1	9	34	20	61	Kč
Cest.náhrada	1		3,7	20	74	Kč
Mezisoučet					338	Kč

Mezisosoučet					338	Kč
Mezisosoučet					338	Kč
Poměrná část DPH	11	%			37	Kč
Náklady celkem na jízdu					375	Kč
Náklady na jízdy a zkoušku					10871	Kč

### Kolik stojí kurs a jaké jsou náklady na hodinu výcviku?

Velká část klientů se při výběru autoškoly zajímá jen o cenu kursu. Zkusme se zeptat jinak. Zajímejme se o to, kolik stojí hodina výcviku a kolik hodin výcvik obsahuje!!! Zdánlivě omračující cena za kurs se Vám nebude jevit tak vysoká, když zjistíte, co všechno kurs obsahuje. Naopak: necháte-li se nalákat na nepřiměřeně nízkou cenu, můžete zjistit, že jste zaplatili za hodinu i dvakrát tolik, než je obvyklé.

### Jaké jsou tedy náklady autoškoly na jednu hodinu výcviku?

- Samotná mzda instruktora se pohybuje od 71 do 150 Kč hrubého na hodinu. (71 Kč za hodinu je minimum v dané platové třídě). Řekněme tedy reálně 125 Kč. Pokud připočteme zdravotní a sociální pojištění, potom mzdové náklady jsou 96 - 202 Kč. Řekněme 169 Kč.
- Auto ujede za hodinu cca 20 km, při spotřebě okolo 9 l na 100km a ceně 34 Kč za litr, jsou náklady na benzin až 61 Kč na hodinu.
- Pořizovací cena vozidla Š Fabia Classic je s výbavou pro AŠ okolo 250000 Kč. Při 3 letém úvěru při navýšení 20% to je cca 300000 Kč. Při 2000 hodinách za rok je to přibližně 50 Kč za hodinu.
- Opravy a pneu vychází z praxe na cca 0,7 Kč na 1 km, tedy asi 14 Kč na hodinu.
- Pojištění, povinné ručení a silniční daň je asi 18000 Kč za rok, tedy asi 9 Kč na hodinu.
- Pochopitelně nelze jet na doraz a je nutná rezerva na nepředvídané opravy řekněme 10000 za rok, tedy 5 Kč na hodinu.
- Součtem výše uvedených položek se dostaneme na 308 Kč. Vynásobeno 29 hodinami (28+zkouška) praktické jízdy to dělá 8932,-Kč.  
Ale pozor! Toto jsou pouze náklady na samotné vozidlo a učitele jízdy.
- Výuka teorie, první pomoci a údržby obsahuje formou dálkového studia 17 hodin, při kurzu o 5 žácích vychází  $(17 \times 125 \times 1,35) : 5 = 574,-$  Kč
- Náklady na praktickou jízdu vozidlem a teorií jsou tedy pro jednoho žáka 9506,- Kč

Ještě jsme nezačali počítat nájem za autocvičiště a učebnu, reklamu, materiál, investice, elektřinu, topení, ostatní provozní režii, plat sekretářky, účetní, majitele firmy, a další položky, které firma platit musí. Tyto náklady jsou velmi individuální a odvíjejí se od počtu žáků v autoškolě, velikosti a umístění provozovny apod.

Pro úplné zjednodušení na výše uvedené položky přidejme 30% na režii a dostáváme se na 12357,- Kč. Vzhledem k tomu, že autoškola je většinou provozována soukromými firmami, přisudme ji v kalkulaci zisk 10%, tj. v tomto případě 1236,- Kč. Sečteno a podtrženo to dělá 13 593,- Kč za výcvik skupiny B. Určitě nelze říci, že právě tolik by měl přesně stát výcvik na osobní auto. Ale za takovou částku byste rozhodně měli dostat v solidní firmě kvalitní výcvik. Realita je ovšem taková, že ceny za výcvik např. v hlavním městě Praze se pohybují někdy již od 8000 do přibližně 13000 Kč za běžný kurs. Jak je to možné? Mimo Prahu je rozptýl ještě větší. Samozřejmě největší vliv má konkurence. Vzhledem k tomu, že všechny autoškoly mají žákům poskytnout stejný rozsah služeb, teoreticky by se jejich ceny neměly příliš lišit. Pokud se někdo dramaticky odlišuje, mělo by Vám to být přinejmenším podivné. Majitel autoškoly musí zvažovat v rámci konkurenčního chování řadu faktorů, například:

- dobře zaplatit učitele a mít kvalitní personál nebo za nízkou mzdu velkou fluktuaci
- koupit nová vozidla nebo použít starší, ojetá vozidla a ušetřit na pořizovací ceně, nikoli však ale na provozu
- ušetřit např. na havarijním pojištění a riskovat velké náklady při zaviněné nehodě
- 

Všechny úspory jsou vždy kompromisem mezi kvalitou a cenou. Kvalitní autoškola hledá rovnováhu.

Výpočty odpovídají cenám a podmínkám k 1.3.2011 a jsou zjednodušené.

### **Levná autoškola může být problém**

Před několika týdny proběhla sdělovacími prostředky zpráva o krachu liberecké autoškoly MWO, která žadatelům slibovala řidičský průkaz za 5.500 Kč. Několik desítek klientů autoškoly však skončilo jak bez řidičského průkazu, tak bez peněz. Prosté kupecké počty stačí na to, aby se zjistilo, že za uvedenou částku není možné řidičský kurz absolvovat, alespoň ne zcela čistě. Ptáte se proč? Na to nám odpověděl člen vedení Asociace autoškol ČR a současně majitel jedné z kolínských autoškol, Jan Černý.

Od jednání liberecké autoškoly, která od klientů vybrala peníze a poté "zavřela krám", se rázně distancovala jak Asociace autoškol ČR ([www.asociaceautoskol.cz](http://www.asociaceautoskol.cz)), tak Profesní sdružení autoškol ČR ([www.profiautoskoly.cz](http://www.profiautoskoly.cz)). Autoškola MWO nebyla členem ani jednoho z uvedených profesních sdružení. "Je patrné, že naše opakovaná varování veřejnosti před neúměrně nízkými cenami se mívají účinkem. Každý zájemce o kurz autoškoly by si měl uvědomit, že cena kurzu skupiny B, který splní všechny náležitosti stanovené zákonem, se pohybuje od 8.500 Kč do 10.500 Kč, cena individuálního výcviku mezi 11.000 Kč a 13.000 Kč. Je tedy na zvážení každého zájemce, aby se zamyslel nad tím, proč zrovna ta která autoškola nabízí tak nízké kurzovné, zda vůbec chce či může dostát svým závazkům a svojí volbou takové 'podnikatele' nepodporoval," píše se ve společném prohlášení profesních sdružení.

Současně chceme tímto prohlášením upozornit všechny majitele a provozovatele autoškol v ČR, že pokud vaše svazy obdrží oprávněnou stížnost od žáka jakékoli autoškoly v ČR na nedodržení zákonem stanoveného rozsahu služeb, jejich požadované kvality, či jiné jednání odporující dobrým mravům, předáme podnět na příslušné úřady k provedení státní kontroly v autoškole a budeme o takovém chování informovat veřejnost.

Věříme, že uchazeči o řidičská oprávnění si uvědomí, že znalosti v ovládnání vozidla získané v autoškole jsou základem pro bezpečnost na našich silnicích a budou si vybírat z těch autoškol, které garantují kvalitu výuky a výcviku za odpovídající ceny.

Vyzýváme všechny provozovatele autoškol, ať již jsou členy našich profesních sdružení nebo ne, aby se nenechali strhnout k obdobně neetickému chování, jako jsme tomu byli svědky, a vyvěšením tohoto textu v provozovně naši výzvu podpořili.